

KRATKI OPIS PROJEKTA

Svrha i opravdanost projekta

Osnovni cilj ovog projekta je poboljšanje organizacije usluge pomorskog prijevoza tijekom cijele godine kako bi se otočkom stanovništvu osigurala dostupnost svakodnevnih aktivnosti, te kako bi se u vrijeme vršnih opterećenja smanjilo gužve, čekanja i zastoje što će u konačnici pridonijeti smanjenju opterećenja postojećih lučkih kapaciteta a poboljšati prometnu povezanost otoka kao preduvjet gospodarskog i društvenog razvoja otoka. Vlasnik, ujedno i upravitelj infrastrukture, je Županijska lučka uprava Zadar. Projektom se dograđuje postojeća luka od županijskog značaja u mjestu Tkon (otok Pašman) što će povoljno utjecati na dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočkim zajednicama. Na temelju opcija i potražnje, Studija izvodljivosti je dokazala da je ova investicija društveno i ekonomski najisplativija. Cjelogodišnja trajektna linija Biograd - Tkon deveta je po broju prevezenih putnika i jedanaesta po broju prevezenih vozila u trajektnom prometu u RH. Ukoliko se uspoređuje sa ostalim lukama od županijskog značaja Zadarske županije, luka Tkon druga je po ostvarenom prijevozu putnika i vozila u 2016. godini. Također, u Studiji se navodi i financijska održivost nakon završetka projekta, gdje će prijavitelj na temelju pozitivnog poslovanja osiguravati sredstva za sufinanciranje operativnih troškova kroz 5 godina od završenog plaćanja. Tehničko rješenje projekta osigurava zadovoljavanje svih kriterija sigurnosti i zaštite, odnosno odgovarajući broj, vrstu i kvaliteta vezova, dubinu mora, potrebne površine i kvalitetu sidrišta, manevarski prostor, kapacitet prihvata putnika i tereta te prihvatni kapacitet za otpad i ostatke tereta s plovila što je u potpunosti u skladu s Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke kako bi se omogućila sigurna plovidba i Pravilnikom o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja. Javna nabava za izvođenje radova provedena je samo za one dijelove radova za koje su bila osigurana sredstva u prošlim godinama. S obzirom na postojanje kompletne građevinske dokumentacije te ažuriranih troškovnika, izrada natječajne dokumentacije uslijediti će odmah po odobravanju projekta.

Lokacijska dozvola izdana je za I. Fazu izgradnje koja obuhvaća, Podfazu I i Podfazu II.

Za Podfazu II izdana je Potvrda glavnog projekta te se Podfaza II sastoji od etape I., II. i III. (interna podjela na etape radi lakšeg praćenja).

Etapa I. završena je u 2016. g. Projekt koji se prijavljuje odnosi se na etapu II. i III. Podfaze II koje se odnose na građevinske radove koji se sastoje od: GRAĐEVINSKOG TROŠKOVNIKA - 2. PODFAZA, GRAĐEVINSKOG TROŠKOVNIKA - 3. PODFAZA, KRAJOBRAZNOG UREĐENJA, VODOVODA, OBORINSKE KANALIZACIJE.

Nakon izvođenja radova u II. i III. etapi Podfaze II biti će izgrađeno: ukrcajno-iskrcajni prostor i ukrcajnočekalište, plato pristaništa koji omogućuje ukrcaj i iskrcaj vozila, podmorski propust za cirkulaciju mora između vanjskog i unutarnjeg akvatorija te plato ukrcajnog čekališta i parkirališta.

Luka Tkon je uklopljena u postojeću prometnu infrastrukturu i u potpunosti uskladena s lokalnim i regionalnim prometnim planovima. Projektom se ostvaruje poboljšanje integriranosti hrvatskih otoka u širu prometnu mrežu i savladavanje ključnih prepreka za lokalni gospodarski rast. U navedenom se ogleda i opravdanost projekta te će se na temelju poboljšanih prijevoznih usluga i nadogradnji lučkih kapaciteta prvenstveno ostvariti koristi za lokalne otočke zajednice te za samu Zadarsku županiju. Opravdanost se ogleda i u realizaciji ciljeva strategije i razvojnih planova gdje će Općina Tkon i cijeli otok Pašman, Zadarska Županija i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kroz novu infrastrukturu omogućiti daljnji gospodarski razvoj i održivost života na otocima. Dodatna dobrobit se ostvaruje u smislu smanjenja zagađenja ispušnim plinovima uslijed optimiziranog protoka vozila na novom trajektnom pristaništu te sigurnog svakodnevnog odvoza smeća s otoka na odlagališta na kopnu. Sukladno Studiji utjecaja na okoliš nije utvrđeno da će projekt negativno utjecati na okoliš i klimatske promjene te se isti ne nalazi na lokacijama Nature 2000. S obzirom da prijavitelj ne posjeduje iskustvo u provođenju projekata sufinanciranih sredstvima iz EU, ugovoriti će se pružanje savjetodavnih usluga sa vanjskim konzultantima za upravljanje projektom.

Informacija o provedbenim kapacitetima prijavitelja i odabiru partnera

Sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama, na pomorskom dobru se ne može stjecati pravo vlasništva ni druga stvarna prava po bilo kojoj osnovi. Luku Tkon čini lučko područje koje se u cijelosti nalazi na pomorskom dobru i pod upravljanjem Županijske lučke uprave Zadar. Županijska lučka uprava Zadar je prijavitelj i nositelj projekta. Osnovana je 22. rujna, 1998. godine radi boljeg gospodarenja i unapređenja morskih luka i morskih djelatnosti kao i upravljanja, održavanja i korištenja luka županijskog i lokalnog značaja na prostoru Zadarske županije. Upisana je u registar ustanova pri Trgovačkom sudu u Zadru. Upravno vijeće koje čini 5 članova upravlja Županijskom lučkom upravom Zadar, ravnatelj organizira, vodi rad i poslovanje te se na temelju Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta utvrđuje potreban broj stručno-tehničkog osoblja potrebnog za obavljanje poslova lučke uprave. Lučko područje Županijske lučke uprave Zadar obuhvaća 8 luka županijskog značaja i 100 luka lokalnog značaja. Djelatnosti Županijske lučke uprave Zadar su:

1. gradnja, održavanje, upravljanje, zaštita i unapređenje pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje,
2. gradnja i održavanje lučke podgradnje, koja se financira iz proračuna osnivača lučke uprave,
3. stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje),
4. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa tehničko - tehnološkog jedinstva, sigurnost plovidbe i lučkog prometa,
5. osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata,
6. usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavlja gospodarsku djelatnost na lučkom području,
7. drugi poslovi uređeni Zakonom.

Županijska lučka uprava Zadar će osigurati koordinaciju projekta i nesmetanu provedbu svih aktivnosti. Djelatnici Županijske lučke uprave čine operativni tim za nadzor i koordinaciju provedbe ugovora o gradnji, promociji i vanjskoj administrativnoj pomoći. Svaki član tima ima svoju definiranu zadaću u provedbi planiranih aktivnosti. S obzirom da lučka uprava nema iskustva u administrativnoj provedbi ove vrste projekata, pomoć koja uključuje izradu natječajne dokumentacije te pomoć u provedbi postupka javne nabave, izradu plana nabave, izrade Zahtjeva za nadoknadom sredstava, izrade izvještaja prema MMPI i SAFU, povjeriti će se vanjskom stručnjaku kako bi svi traženi postupci bili uspješno provedeni sukladno pravnim propisima programa i RH. Također, Zakonom o gradnji obavezan je stručan nadzor gradnje i angažiranje Koordinatora II odgovornog za sigurnost na radu što će se povjeriti vanjskim stručnjacima.

Kratki opis na koji će način održivost rezultata projekta biti zajamčena nakon završetka projekta

Održivost projekta ogleda se u financijskoj, institucionalnoj i okolišnoj održivosti. Financijsku održivost osiguravati će Nositelj projekta kroz vlastitu djelatnost. Kao što je prikazano u analizi prihoda i rashoda (točka 7.3. Studije) nositelj projekta ostvaruje dovoljno prihoda za podmirenje svih operativnih troškova. Također, financijski izvještaji Nositelja projekta za 2016. i 2015. godinu otkrivaju pozitivno poslovanje se smatra da će se pozitivno poslovanje nastaviti i nakon provedbe ovog projekta koji će generirati dodatne prihode. Projektom se ostvaruju društvene dobrobiti koje pridonose pozitivnom utjecaju na depopulaciju i iseljavanje stanovništva, gospodarski razvoj i radna mjesta, financijski položaj i standard lokalnog stanovništva te se ostvaruje pozitivan utjecaj na okoliš otočnih jedinica lokalne samouprave – Općine Tkon i Pašma Stoga, institucionalna održivost ogleda se u posvećenosti u praćenju ostvarenih društvenih koristi nakon završetka projekta od strane institucija kao što su državne organizacije, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, jedinica lokalne i regionalne uprave i samouprave i sl. Također, nakon završetka projekta, ostvariti će se i okolišna održivost. Okolišna održivost ponajprije se ogleda u obnovi i nadogradnji lučkih kapaciteta koji će pridonijeti smanjenju prometnih gužvi čime se direktno pozitivno utječe na zaštitu okoliša. Također, okolišna održivost nakon završetka projekta ogleda se i u oslobađanju prostora „stare“ trajektne luke koju će koristiti lokalno stanovništvo za komunalne vezove. Stara luka koristit će se i kao alternativno rješenje u slučaju problema sa radom nove trajektne luke te neće generirati značajne nove ekonomske koristi budući da će se njezina funkcija prilagoditi potrebama lokalnog stanovništva.

Sukladno pravilima programa, ali i prema stvarnoj potrebi društva, rezultati projekta - izgrađena infrastruktura - neće mijenjati vlasnika niti namjenu najmanje 5 godina nakon završetka projekta, prihvaćenog završnog izvješća te primljenog posljednjeg iznosa financiranja projekta.

Sažetak

Cilj projekta je dograditi postojeću luku od županijskog značaja u mjestu Tkon čime će se poboljšati usluga prijevoza tijekom cijele godine kako bi se otočkom stanovništvu osigurao preduvjet gospodarskog i društvenog razvoja. Procijenjena vrijednost je 32.591.045,60 kn što predstavlja ukupne prihvatljive troškove projekta. Iz Kohezijskog fonda 27.702.388,76 kn, a Državni proračun 4.888.656,84 kn. Neprihvatljivih troškova nema. Trajanje projekta je 56 mjeseci (1.5.2017. - 31.12.2021.).